

# Club



## MODELLE 2017

Das Clubjahr 2017 ist ein ganz besonderes: Feiern wir doch gemeinsam mit Ihnen das 20jährige Jubiläum des TILLIG-TT-Clubs. Natürlich geht dieses Ereignis auch nicht an den geplanten Clubmodellen vorbei! So bieten wir Ihnen im Jubiläumsjahr eine äußerst interessante und besonders umfangreiche Auswahl an exklusiven Modellen, die wir Ihnen auf den folgenden Seiten vorstellen möchten.

Abb. 1:  
Die Workshop-Lok des Jahres 2017: BR 212 der DBG.

Abb. 2  
Ausschnitt aus der "Modellbahnpraxis" Heft 13, der die Beladung eines Ro mit einem 20'-Container zeigt.

Abb. 3:  
Jubiläumsset anlässlich "20 Jahre TILLIG-TT-Club".

### Workshop-Lok 2017: Diesellok 212 097-0 der DBG, Epoche VI:

Nach Loks der DR und der DB ist als Kandidat für den Workshop 2017 nun wieder eine Maschine der "modernen Bahn" an der Reihe. Wir haben dieses Mal für Sie eine V 100 (ex DB) ausgewählt, und zwar in der attraktiven Bedeckung der DBG (Deutsche Bahn Gleisbau GmbH). Wie immer können Sie zwischen folgenden vier Varianten wählen:

- 501790 Bausatz analog (139,00 EUR)
- 501791 Fertigmodell analog (159,00 EUR)
- 501792 Bausatz digital (169,00 EUR)
- 501793 Fertigmodell digital (189,00 EUR)

Die digitale Ausführung wird mit einem 6poligen Uhlenbrock-Decoder mit Steck-Schnittstelle ausgerüstet sein.

Die zeitliche Einordnung des Vorbildes geht in das Jahr 2010. Ab diesem Zeitpunkt gehörte die Gleisbau-Sparte der Deutschen Bahn AG zur "DB Bahnbau-Gruppe". Somit trägt die Maschine bereits das neuere Logo mit weißer

Schrift auf rotem Untergrund, die vorherige DBG-typische Optik ist aber noch an der Lok vorhanden (blaue Steifen, Beschriftung mit "www.dbg-gmbh.de" usw.).

### Aufenthaltswagen der DBG, Epoche VI (Art. 501807):

Passend zur Workshoplok der Baureihe 212 werden wir mit diesem Exklusivmodell eine Serie von Bahnbau-Waggons beginnen. Der Beginn hierfür wird ein vierachsiger Aufenthaltswagen sein, dessen modelltechnische Umsetzung auf dem Unterrichtswagen des Ausbildungszuges Gefahrgut (Art. 501497) basieren wird (Preis: 45,00 EUR). In den folgenden Jahren werden wir den Bauzug dann Stück für Stück um weitere Club-Modelle ergänzen.

### Jubiläumsset "20 Jahre TILLIG-TT-Club" (Art. 501798):

Eine ganz besondere Zugzusammenstellung, erhältlich in einer exklusiven Sonderverpackung, bietet Ihnen dieses Set. Anlässlich des Clubjubiläums enthält es eine Sammlung, die sich an attraktive "Klassiker"

2



# Jubiläumsset

3





4

Abb. 4:  
Passend zur Workshoplok des kommenden Jahres beginnen wir eine Wagengenserie der DB-Gleisbau, beginnend mit diesem Aufenthaltswagen (Foto: Elmar Kermer).

# TILLIG-TT-Club

früherer Clubjahre anlehnt. Doch keine Angst, es werden keine identischen Modelle enthalten sein, die es in dieser Form schon gab. Hier nun der Inhalt des Sets:

- Diesellok V 100 013, DR, Ep. III in Sonderlackierung. Gegenüber der damaligen V 100 012 ist der obere Bereich von Führerhaus und Vorbauten in grau (statt beige) ausgeführt.
- Weinfasswagen "Sächsische Winzergenossenschaft Meißen", DR, Ep. III. Das frühere Clubmodell war seinerzeit in DRG-Ausführung erschienen.
- Weintransportwagen, FS, Ep. III. Genauso wie das ehemalige ÖBB-Modell (Art. 500454) zeichnet sich dieser Wagen durch angesetzte Deckel und einen Laufsteg auf dem Dach sowie eine spezielle Aufstiegsleiter aus.
- Niederbordwagen, DR, Ep. III. Die Beladung dieses Wagens mit einem Zeuke-Container knüpft an ähnliche frühere Traditionsmodelle des ehemaligen Berliner Herstellers an.
- Kesselwagen "PCK Schwedt", DR, Ep. III (Formänderung). Diesen zweiachsigen Wagen mit genietetem Kessel gab es bislang nur mit Bremserbühne. Das Fahrzeug erhält nun ein neu konstruiertes Bremserhaus: Somit wird Ihnen mit diesem Modell eine Formvariante geboten, die es im ersten Jahr des Erscheinens nur für den TILLIG-TT-Club geben wird.

Sie sehen also: Dieses Set bietet Ihnen mit jedem einzelnen Modell einen ganz besonderen Inhalt. Sicher ein Grund, dass dieses Jubiläumsset in keiner Clubmodell-Sammlung fehlen sollte (Preis: 249,00 EUR).

### **Robur "Berliner TT-Bahnen" (Art. 501795):**

Dieser LKW Robur mit Pritsche und Plane trägt das Firmenlogo von "Berliner-TT-Bahnen". Anlässlich des 20jährigen Club-Jubiläums bieten wir Ihnen dieses Straßenfahrzeug zu einem attraktiven "Knallerpreis" von nur 9,90 EUR an.

### **Schwerlastwagen, beladen mit Diesellokmotor, DR, Ep. IV (Art. 501802):**

Ein ganz besonderes Ladegut (Kooperation mit Fa. Jano) bietet Ihnen dieser Schwerlastwagen mit einem Diesellok-Motor einer V 60 auf einem Tragegestell. Gestell und Motor werden aus filigranen Metallteilen gefertigt (Preis: 45,00 EUR).



5



6

Abb. 5:  
Der "Preisknaller" zum Club-jubiläum.

Abb. 6:  
Schwerlastwagen, beladen mit V60-Dieselmotor (Handmuster, entspricht noch nicht dem endgültigen Detaillierungsgrad).



# Jahresmodell mit Formänderung



8



Hinweis: Alle Abbildungen zeigen Handmuster bzw. Fotomontagen und enthalten noch nicht in jedem Fall die komplette Beschriftung der geplanten Modelle.

### LKW H3A mit Anhängeler, "Deutsche Post", Ep. IV (Art. 501803):

Dieser LKW H3A mit Anhängeler des Typs AL12 (Kooperation mit Fa. Busch) stellt ein Montagefahrzeug des Fernmeldebaus der Deutschen Post in Epoche IV dar (Preis: 45,00 EUR).

OOt Ganzzüge bilden möchten. Aus diesem Grund bieten wir es Ihnen ausnahmsweise an, von diesem Modell mehrere Wagen (max. 5 Stück pro Mitglied) zu bestellen, um so Ihren Wünschen nachzukommen. Dennoch (oder gerade deshalb) sei hier unser Appell an Sie gerichtet, auch beim Kauf mehrerer Modelle an die Exklusivität des Clubs zu denken und die Wagen nur für den Eigenbedarf zu erwerben. Anderenfalls müssten wir künftig von solchen Ausnahmen absehen (Preis: 35,00 EUR).

### Juniormodell: Offener Güterwagen des Feuerlöschzuges (Art. 501796):

In Ergänzung der Juniorwagen-Serie des Feuerlöschzuges kommt dieses Mal ein offener Güterwagen französischer Bauart mit Sandladung hinzu. Alle "Nicht-Junioren" haben wiederum die Möglichkeit, diesen Wagen unter o.g. Artikelnummer zu erwerben (Preis: 25,00 EUR). Die Auslieferung erfolgt zeitgleich mit den kostenlosen Modellen im Oktober 2017.

### Selbstentladewagen "Eisenwerke West", DR, Ep. III (Art. 501801):

In diesem Jahr haben wir mit dem

Set "Eisenwerke West" (Art. 501696) eine neue Modellserie für den TILLIG-TT-Club begonnen, zu deren Vorbildern Sie auf den Seiten 18 bis 22 einen ausführlichen Bericht finden. Wie versprochen soll das Thema der Eisenwerke auch 2017 seine Fortsetzung finden. Als Ergänzung des diesjährigen Sets bieten wir einen weiteren Selbstentladewagen an, der mit anderer Wagennummer beschriftet sein wird.

In diesem Zusammenhang ein Hinweis: Um die Exklusivität der Clubmodelle zu wahren, erhalten Clubmitglieder in der Regel maximal ein Exemplar jedes neuen Modells. Allerdings wissen wir, dass es eine Reihe an Sammlern unter unseren Clubmitgliedern gibt, die gern mit Wagen wie diesem

### Jahresmodell 2017: Kesselwagen mit Bremserhaus, DR, Ep. III:

Bereits in dem Jubiläumssset (Art. 501798) haben wir Ihnen eine interessante Formvariante vorgestellt: Den zweiachsigen Kesselwagen mit genietetem Kessel in der neuen Ausführung mit Bremserhaus. Dieses Modell möchten wir Ihnen in einer DR-Variante mit grauem Kessel zugleich als kostenloses Jahresmodell vorstellen. Sicher bietet dieses Basismodell mit Bremserhaus eine attraktive Basis für zahlreiche Folgemodelle. Doch diese wird

9



Abb. 7: Jahresmodell 2017: Kesselwagen mit genietetem Kessel und Bremserhaus (Abb. zeigt Fotomontage).

Abb. 8: Set der Deutschen Post mit H3A und Anhängeler.

Abb. 9: Ergänzungswagen zum Set "Eisenwerke West" (Abb. zeigt Art. 501696).

12

13





Abb. 10:  
Die "Silberne Lady" des  
TILLIG-TT-Clubs.

Abb. 11:  
Als Formneuheit erscheint  
dieser DRG-Kühlwagen mit  
Bierwerbung.

es außerhalb des Clubs (natürlich nur in anderer Deko) nicht vor 2018 geben. Wie im Vorjahr noch folgender Hinweis: Jenen Mitgliedern, die dieses Modell nicht kostenlos erhalten möchten, bieten wir auch dieses Mal wieder alternativ einen Preisnachlass auf den Kauf der anderen Clubmodelle von 2017 (siehe beiliegenden Bestellcoupon).

**Elektrolok 112 120-1 "TILLIG-TT-Club",  
TTC, Ep. VI (Art. 501806):**

Das folgende Modell vereint gleich zwei beliebte Sammelgebiete in sich: Zum einen jenes der ganz besonderen Varianten der BR 212/243, zum anderen das der Modelle im attraktiven "Club-Design". Und so präsentiert sich nun unsere neue Club-Lok als "Silberne Lady" (Preis: 159,00 EUR). Und schon jetzt sei verraten: Als farblich passendes Wagenmaterial wird es in den kommenden Jahren einen "TTC-Reisezug" geben, voraussichtlich mit unseren vierachsigen Rekowagen als Basismodelle.

**Zweiteiliges Güterwagenset der K.P.E.V.,  
Ep. I (Art. 501799):**

Das 2015 als Formneuheit erschienene Jahresmodell des Om Ludwigshafen wird es nun in einer preußischen Länderbahn-Variante geben. Und zwar als zweiteiliges Set (zwei Wagen mit unterschiedlicher Betriebsnummer) und Kohleladung (Preis: 65,00 EUR).

**Werkstattwagen des Bauzugs der DB,  
Ep. IV (Art. 501804):**

Passend zum diesjährigen Bauzugwagen (Art. 501695) erscheint auf Basis eines MCI ein weiterer

Bauzugwagen der DB. Das Dach des Wagens wird mit zwei Lüftern ausgestattet sein (Preis: 33,50 EUR).

**Kühlwagen der  
DRG, Ep. II (Art.  
501800):**

Basierend auf dem Fahrwerk des neuen "G10" wird es ab Herbst 2017 diese Formneuheit eines Länderbahn-Kühlwagens geben (Preis: 30,00 EUR). Als Clubmodell wird dieser in der DRG-Variante "Grenzquell Brauerei", einem der Vorgänger der heutigen Wernesgrüner Brauerei, erscheinen. (Hinweis: Die Frontseite des Wagenkastens in Abb. 11 entspricht noch nicht der endgültigen Ausführung).

**Reisezugwagen Y/B70 in IR-Lackierung,  
DR, Ep. V (Art. 501805):**

Bevor dieser "Exot" seine DB AG-Beschriftung erhielt, war er noch für einige Zeit mit DR-Anschriften unterwegs. In dieser Variante komplettiert dieser Y/B 70 in IR-Farbgebung schließlich die Auswahl unserer 2017er Clubmodelle (Preis: 44,00 EUR). ■

*Formneuheit*

11



Abb. 12:  
Das neue Juniormodell für  
den Feuerlöschzug.

Abb. 13:  
Set mit Länderbahnwagen  
der K.P.E.V. und Kohleladung.

Abb. 14:  
DB-Bauzugwagen als Werk-  
stattwagen auf MCI-Basis.

Abb. 15:  
IR-Wagen in DR-Beschriftung.

UH

14



15

